



Entrar y salir de un box entre pilotes

Se entra de proa hacia el pantalán, al pasar se encapilla el cabo de popa en el pilote de barlovento y luego se aguanta la proa en el pantalán apoyándose en ese cabo.

Llegar

1. **Leer el box** Por la calle, despacio. Un cartel verde al final del box indica que está libre; uno rojo, que está ocupado. El box tiene que medir más o menos un metro más que tu manga. Fíjate de dónde viene el viento.
2. **Girar hacia el box** Giro decidido hacia el box, teniendo en cuenta la deriva por el viento. Mantén arrancada suficiente para gobernar: sin velocidad, el timón deja de responder. Defensas preparadas en cubierta, nunca fuera.
3. **Primero el pilote de barlovento** Cuando la parte más ancha del barco pasa entre los pilotes, el tripulante, en el centro de la banda de barlovento, encapilla el cabo de popa en el pilote de barlovento. El segundo tripulante hace lo mismo a sotavento.
4. **Frenar y filar** Se sigue recto hacia el pantalán y se frena con el motor. El cabo de popa de barlovento se va filando y luego lo aguanta el timonel, en un winche junto al timón. Las defensas salen por la borda una vez pasados los pilotes.
5. **La proa al pantalán** La proa se para cerca del pantalán. El tripulante da el cabo de proa de barlovento a la cornamusa del pantalán. Un avance lento contra el cabo de popa mantiene la distancia mientras se dan los cabos de sotavento.

Salir

1. **Preparar** Recoge todas las defensas: fuera, se enganchan en los pilotes. Larga primero los cabos de sotavento. El cabo de popa de barlovento va a un winche junto al timón.
2. **Aguantar la proa a barlovento** Con viento de través, cobra un poco el cabo de proa de barlovento y luego láscalo mientras el barco va atrás: la proa no se va sobre el vecino.
3. **Ir atrás entre los pilotes** Marcha atrás lenta, recto en el eje. El timonel va cobrando el cabo de popa a medida que el barco retrocede. Ningún cabo debe arrastrar por el agua: la hélice lo aspira.
4. **Largar el pilote de barlovento el último** Una vez fuera del box, larga el cabo del pilote de barlovento y recógelo rápido. Pon la popa al viento: la proa cae y el barco gira hacia la calle.

Los peligros

- **Una defensa atrapada contra un pilote** Una defensa colgada fuera se queda atrapada entre el casco y el pilote y hace pivotar el barco dentro del box. Se dejan en cubierta hasta pasar los pilotes.
- **El barco empujado a lo largo de los pilotes** Parado en mal momento con viento de través, el barco se atraviesa sobre la fila de pilotes y sobre los vecinos. Se mantiene la arrancada hasta que el cabo de barlovento aguante.
- **Un cabo en la hélice** Al ir atrás para salir, un cabo largado que arrastra por el agua es aspirado por la hélice. Se recoge enseguida.
- **Caer al lanzar** Un lanzamiento fallido de un cabo hacia un pilote se lleva al tripulante con su propio impulso. Agárrate bien antes de lanzar.
- **El cabo que se sale del pilote** Una simple gaza encapillada en el pilote puede aflojarse y salirse por arriba, sobre todo cuando sube el agua. Para quedarte, cámbiala por un nudo que aguante incluso sin tensión (dos medios cotes).

Por la VHF «Harbour office, this is sailing yacht Alcyone. Request a box berth for one night, length eleven metres, beam three point five metres. Over.»



Repite esta maniobra en la app, tantas veces como haga falta, sin rayar ningún casco.
portskipper.app