



Amarrar de popa al muelle con tu propia ancla

Se fondea el ancla propia a unas cuatro esloras del muelle, se va atrás filando cadena y al final la popa queda sujeta por dos cabos y la proa por el ancla.

Llegar

1. **Localizar el amarre** Al ralentí, pasa por delante de la fila manteniéndote por fuera del punto donde fondearás. Mira el hueco libre, la profundidad en la sonda y de dónde salen las cadenas de los vecinos: en general, recto hacia fuera.
2. **Presentarse con la proa hacia fuera** Colócate en el eje del amarre, perpendicular al muelle, con la proa hacia fuera, un poco más allá del punto de fondeo. Con viento de través, desplázate un poco a barlovento del amarre.
3. **Ir atrás y fondear** Coge arrancada en marcha atrás lenta. A unas cuatro esloras del muelle (40 m como mínimo para un 11 m), el timonel da la señal: el ancla baja y la cadena se fila en cuanto el barco va atrás.
4. **Ir atrás filando cadena** Mantén arrancada suficiente para gobernar. En el molinete, fila al ritmo del barco, sin tirones: demasiado despacio y el ancla va arrastrada; demasiado rápido y la cadena ya no sujeta la proa. El timonel corrige el efecto evolutivo y el viento.
5. **Dejar de filar a una eslora** A más o menos una eslora del muelle se deja de filar: la cadena se tensa, el ancla agarra y frena el barco. Si ya no puedes ir atrás, fila un poco de cadena.
6. **Dar los cabos, primero el de barlovento** Punto muerto para los últimos metros. A un metro más o menos del muelle primero el cabo de barlovento y luego el de sotavento, a un tripulante que ha bajado a tierra sin saltar o a alguien en el muelle.
7. **Cobrar la cadena** Cobra cadena con el molinete y ajusta los cabos para mantener la popa a distancia del muelle: la ola de los ferris levanta los barcos. Luego saca la pasarela.
8. **Comprobar que el ancla agarra** Con los cabos ya firmes, y solo si no arrastra nada por el agua, da marcha atrás: la cadena tiene que quedar casi recta. Si cobras mucha cadena sin que se tense, el ancla no ha agarrado: repite.

Salir

1. **Mirar las cadenas de alrededor** Antes de salir, localiza por dónde pasan las cadenas de los vecinos. Lo ideal es salir en el orden inverso al de llegada. Explica la maniobra a la tripulación y acordad señas con la mano: el molinete tapa la voz.
2. **Largar el cabo de sotavento** Con el motor en punto muerto, recoge primero el cabo de sotavento. Deja el de barlovento: sujeta la popa mientras la proa empieza a avanzar.
3. **Virar avanzando al ralentí** Larga el cabo de barlovento, recógelo sin dejar que arrastre por el agua y avanza al ralentí mientras se vira. En proa, el tripulante indica con la mano hacia qué lado sale la cadena, que tiene que ir casi vertical.
4. **Si sube otra cadena con el ancla** Punto muerto, nada de hélice. Pasa un cabo por debajo de la cadena del vecino, hazlo firme a bordo, fila un poco la tuya para liberar el ancla y luego larga el cabo para que la cadena del vecino vuelva a bajar rápido.
5. **Salir de la fila** Con el ancla trincada, sal recto hacia fuera teniendo en cuenta el viento que te hace derivar a lo largo de las proas vecinas.

Los peligros

- **Los dedos en la cadena** No liberes nunca con los dedos una cadena atascada en el molinete.
- **Un cabo en la hélice** Cabos adujados sobre un winche, fuera del agua. Nada de hélice en los últimos metros, ni al salir mientras arrastre un cabo, y nada de golpes largos avante cerca del muelle.
- **Tu ancla sobre la cadena de un vecino** Fondeada en diagonal o demasiado cerca de otra, tu ancla cae sobre su cadena. Al salir, uno de los dos levanta el ancla del otro.
- **El espejo de popa contra el muelle** La estela de los ferris hace moverse a los barcos en el muelle; en Poros, una tormenta repentina dañó muchos barcos en 2016. Mantén la distancia, una defensa grande en el espejo y un ancla bien agarrada.
- **Saltar al muelle** El tripulante baja cuando la popa está lo bastante cerca, sin saltar.

Por la VHF «Poros Coast Guard, this is sailing yacht Alcyone, eleven metres. We are entering the harbour to berth stern-to on our own anchor on the north-west quay. Over.»



Repite esta maniobra en la app, tantas veces como haga falta, sin rayar ningún casco.
[portskipper.app](#)