



Ormeggiare di poppa sulla propria ancora

Si dà fondo alla propria ancora a circa quattro lunghezze dalla banchina, si va indietro filando la catena, poi la poppa è tenuta da due cime e la prua dall'ancora.

Arrivare

1. **Individuare il posto** Al minimo, passa davanti alla fila restando al largo del punto in cui darai fondo. Guarda la larghezza libera, il fondale all'ecoscandaglio e da dove partono le catene dei vicini: in genere dritte verso il largo.
2. **Presentarsi con la prua al largo** Mettiti nell'asse del posto, perpendicolare alla banchina, con la prua verso il largo, un po' oltre il punto di ancoraggio. Con vento al traverso, spostati un po' sopravvento rispetto al posto.
3. **Andare indietro, poi dare fondo** Prendi abbrivio in retromarcia lenta. A circa quattro lunghezze dalla banchina (almeno 40 m per un 11 m), il timoniere dà il segnale: l'ancora scende e la catena fila appena la barca va indietro.
4. **Indietro filando la catena** Mantieni abbastanza abbrivio per governare. Al salpancora, fila al ritmo della barca, senza strattoni: troppo piano, l'ancora viene trascinata; troppo in fretta, la catena non tiene più la prua. Il timoniere corregge l'effetto evolutivo e il vento.
5. **Smettere di filare a una lunghezza** A circa una lunghezza dalla banchina si smette di filare: la catena si tende, l'ancora fa presa e frena la barca. Se non riesci più ad andare indietro, fila un po' di catena.
6. **Passare le cime, prima quella sopravvento** Folle per gli ultimi metri. A circa un metro dalla banchina, la cima sopravvento va per prima, poi quella sottovento, a un membro dell'equipaggio sceso a terra senza saltare o a qualcuno in banchina.
7. **Recuperare la catena** Recupera la catena con il salpancora e regola le cime per tenere la poppa a distanza dalla banchina: l'onda dei traghetti solleva le barche. Poi metti fuori la passerella.
8. **Verificare che l'ancora tenga** Una volta date volta le cime, e solo se niente pende in acqua, dai retromarcia: la catena deve diventare quasi dritta. Se recuperi molta catena senza che si tenda, l'ancora non ha fatto presa: ricomincia.

Ripartire

1. **Guardare le catene intorno** Prima di partire, individua dove passano le catene dei vicini. L'ideale è partire nell'ordine inverso degli arrivi. Fai il briefing all'equipaggio e concordate i segnali con la mano: il salpancora copre la voce.
2. **Mollare la cima sottovento** Motore in folle, recupera prima la cima sottovento. Tieni quella sopravvento: tiene la poppa mentre la prua comincia a risalire.
3. **Salpare avanzando al minimo** Molla la cima sopravvento, recuperala senza lasciarla in acqua, e avanza al minimo mentre si salpa. A prua, il prodire indica con la mano da che parte va la catena, che deve restare quasi verticale.
4. **Se un'altra catena risale con l'ancora** Folle, niente elica. Passa una cima sotto la catena del vicino, dalle volte a bordo, fila un po' della tua per liberare l'ancora, poi molla la cima perché la catena del vicino ridiscenda in fretta.
5. **Uscire dalla fila** Ancora a posto, esci dritto verso il largo tenendo conto del vento che ti fa scarrocciare lungo le prue dei vicini.

I pericoli

- **Le dita nella catena** Non liberare mai con le dita una catena incastrata nel salpancora.
- **Una cima nell'elica** Cime adugliate su un winch, fuori dall'acqua. Niente elica negli ultimi metri, né alla partenza finché una cima pende in acqua, e nessun lungo colpo di marcia avanti vicino alla banchina.
- **La propria ancora sulla catena di un vicino** Data di sbieco o troppo vicina a un'altra, la tua ancora si posa sulla sua catena. Alla partenza, uno dei due solleva l'ancora dell'altro.
- **Lo specchio di poppa contro la banchina** L'onda dei traghetti fa muovere le barche in banchina; a Poros, un temporale improvviso ha danneggiato molte barche nel 2016. Tieni la distanza, un grosso parabordo sullo specchio di poppa e un'ancora che abbia fatto bene presa.
- **Saltare in banchina** Il membro dell'equipaggio scende quando la poppa è abbastanza vicina, senza saltare.

Al VHF «Poros Coast Guard, this is sailing yacht Alcyone, eleven metres. We are entering the harbour to berth stern-to on our own anchor on the north-west quay. Over.»



Rifai questa manovra nell'app, tutte le volte che serve, senza graffiare uno scafo.
portskipper.app