



Entrare e uscire da un box tra i pali

Si entra con la prua verso il pontile, passando si incappella il palo sopravvento con la cima di poppa, poi si tiene la prua al pontile appoggiandosi a quella cima.

Arrivare

1. **Leggere il box** Nella corsia, piano. Un cartello verde in fondo al box dice che è libero, uno rosso che è occupato. Il box deve essere circa un metro più largo del tuo baglio. Individua da dove viene il vento.
2. **Girare verso il box** Curva decisa verso il box, tenendo conto dello scarroccio dovuto al vento. Mantieni abbastanza abbrivio per governare: senza velocità, il timone non risponde più. Parabordi pronti in coperta, mai fuori.
3. **Prima il palo sopravvento** Quando il punto più largo della barca passa tra i pali, il membro dell'equipaggio, a metà del lato sopravvento, incappella il palo sopravvento con la cima di poppa. Il secondo fa lo stesso sottovento.
4. **Frenare e filare** Si continua dritti verso il pontile e si frena con il motore. La cima di poppa sopravvento fila, poi il timoniere la tiene, su un winch vicino al timone. Superati i pali, i parabordi vanno fuoribordo.
5. **La prua al pontile** La prua si ferma vicino al pontile. Il prodiree passa la cima di prua sopravvento alla galloccia del pontile. Una marcia avanti lenta contro la cima di poppa tiene la distanza, il tempo di passare le cime sottovento.

Ripartire

1. **Prepararsi** Ritira tutti i parabordi: fuori, si impigliano nei pali. Molla prima le cime sottovento. La cima di poppa sopravvento va su un winch vicino al timone.
2. **Tenere la prua sopravvento** Con vento al traverso, recupera un po' la cima di prua sopravvento, poi lasciala mentre la barca va indietro: la prua non finisce sul vicino.
3. **Indietro tra i pali** Retromarcia lenta, dritti nell'asse. Il timoniere recupera man mano la cima di poppa. Nessuna cima deve pendere in acqua: l'elica la risucchia.
4. **Mollare per ultimo il palo sopravvento** Una volta fuori dal box, molla la cima del palo sopravvento e recuperala in fretta. Metti la poppa al vento: la prua scade e la barca gira verso la corsia.

I pericoli

- **Un parabordo incastrato contro un palo** Un parabordo appeso fuori si incastra tra lo scafo e il palo e fa girare la barca nel box. Si tengono in coperta finché i pali non sono superati.
- **La barca spinta lungo i pali** Fermata nel momento sbagliato con vento al traverso, la barca va di traverso sulla fila di pali e sui vicini. Si mantiene l'abbrivio finché la cima sopravvento non tiene.
- **Una cima nell'elica** Andando indietro per uscire, una cima mollata che pende in acqua viene risucchiata dall'elica. La si recupera subito.
- **Cadere lanciando** Un lancio di cima verso un palo andato a vuoto trascina il membro dell'equipaggio con il suo slancio. Ci si tiene bene prima di lanciare.
- **La cima che scivola dal palo** Una semplice gassa posata sul palo può allentarsi e uscire dall'alto, soprattutto quando l'acqua sale. Per una sosta lunga, sostituiscila con un nodo che tiene anche senza tensione (due mezzi colli).

Al VHF «Harbour office, this is sailing yacht Alcyone. Request a box berth for one night, length eleven metres, beam three point five metres. Over.»



Rifai questa manovra nell'app, tutte le volte che serve, senza graffiare uno scafo.
portskipper.app